



België - Belgique  
P.B. - P.P.  
8500 Kortrijk  
BC 20258

KONINKLIJKE EN MENSLEVENDE VERENIGING DER  
**DRAGERS van ERETEKENS en MEDAILLES van BELGIË**  
VOOR DADEN VAN MOED, ZELFOPOFFERING EN VAN MENSLEIENDHEID

ONDER DE HOGE BESCHERMING VAN Z.M. DE KONING  
EN HET EREVOORZITTERSCHAP VAN DE H. BURGEMEESTER VAN BRUSSEL

VADERLANDSE VERENIGING  
Zonder winstgevend doel  
Gesticht te Brussel op 3 december 1865 - Koninklijk Erkend op 2 juli 1883

**INFOBLAD KORTRIJK**

---

Afgiftekantoor: KORTRIJK CENTRUM

Verantwoordelijke uitgever:  
Rasson Nadia - Steenstraat 103 -  
8501 Heule

P 806019  
PRS: 3048465

Nummer 83 – 1<sup>ste</sup> kw 2018 (jan-feb-mrt)

---

***UITNODIGING***

**ZATERDAG 14 April 2018**

*Koninklijke en Menslievende  
Vereniging der  
Dragers van Eretekens en  
Medailles van België*

**Regionale Kortrijk**

**FEEST DER GEDECOREERDEN**

**ONS JAARLIJKS PROMOTIEFEEST**  
**ZATERDAG 14 APRIL 2018**

Mevrouw, Mijnheer,

Het bestuur van de Koninklijke en Menslievende Vereniging der Draggers van Eretekens en Medailles van België, Regio Kortrijk, heeft de eer en het genoegen u en uw echtgeno(o)t(e) uit te nodigen tot deelname aan het jaarlijkse feest en de uitreiking van de eretekens **PROMOTIE 2018**.

U wordt tevens uitgenodigd tot deelname aan het feestbanket waarvoor kan ingeschreven worden door storting van **55 Euro** op rekeningnummer **BE22 7509 0426 1747** van gedecoreerden Kortrijk.

Wie niet blijft voor het feestbanket maar **enkel** deelneemt aan de receptie gelieve **25 Euro** te storten op rekeningnummer **BE22 7509 0426 1747** met mededeling : **Receptie**

De uiterste inschrijvingsdatum voor de maaltijd is : **31 maart 2018**.

Inschrijvingen na deze datum kunnen om praktische redenen niet meer aanvaard worden !

**Niet betaalbaar ter plaatse (GEEN CASH GELD)**

Schrijf tijdig in zodat wij geen moeilijkheden hebben voor het inrichten van de zaal – U kan uw voorkeur voor tafelgenoten opgeven – Wij proberen in de mate van het mogelijke aan uw wensen te voldoen.

**PROGRAMMA**

11.30 u	<b>OPENEN VAN DE POORTEN VAN HET DOMEIN “GOED TEN HOUTE” TEN HOUTEDREEF 31 TE 8500 KORTRIJK - 2 Parkings</b>
11.45 u	<b>RECEPTIE</b>
12.00 u	<b>UITREIKING VAN DE ERETEKENS PROMOTIE 2017 GEVOLGD DOOR HET FEESTBANKET</b>

**MENU**

**APERITIEF, CREMANT MET HAPJES.  
PLADIJSFILET MET NANTUUSAUS.  
SEIZOENSOEP.  
VARKENSCARRÉ MET BLACKWELLSAUS MET GROENTJES EN KRIELAARDAPPELTJES.  
DESSERT, CREATIE VAN DE CHEF.  
KOFFIE MET ZOETHOUDERTJES.  
WIJNEN EN WATERS INBEGREPEN TOT AAN DE KOFFIE.**

Na het banket is er een gezellig samenzijn met tombola.

Wij hopen u talrijk te mogen verwelkomen op ons jaarlijks feest, en bieden u onze oprechte Vaderlandslievende groeten aan.

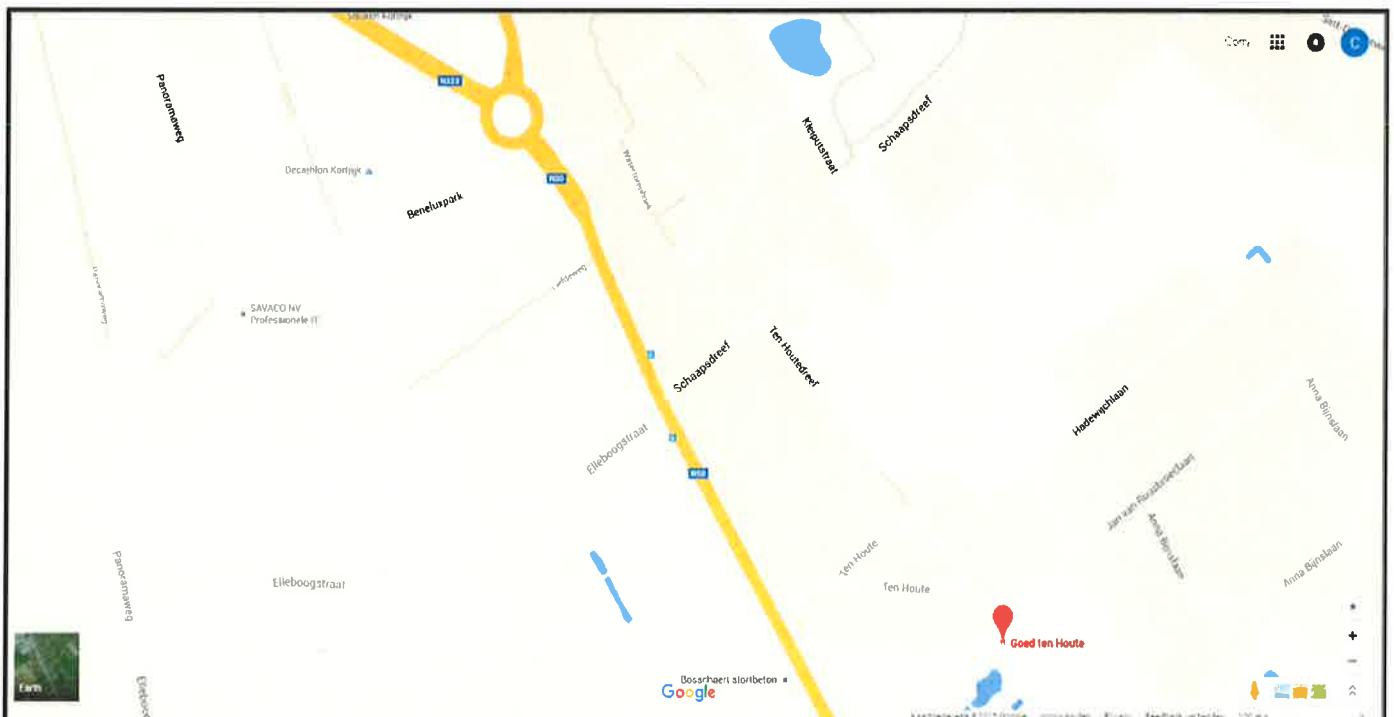
Namens het bestuur.

**ONS JAARLIJKS PROMOTIEFEEST  
ZATERDAG 14 APRIL 2018**



Feestzalen - Traiteur  
**GOED TEN HOUTE**  
Ten Houtedreef 31  
8500 Kortrijk

Tel.: 0484/78 96 58



**WEES FIER BIJ HET DRAGEN VAN UW ERETEKENS -ZE GETUIGEN VAN MOED -  
WILSKRACHT - DAPPERHEID EN VAN ONWANKELBARE TROUW  
AAN VORST EN VADERLAND.**



## Het Verenigd Europa van Winston Churchill

### *Winston Churchill, vader van Europa*

*Britons greatest*, Winston Churchill werd tijdens de Brexit-campagne door zowel voor- als tegenstanders van de Brexit ingezet als propaganda. Maar wat wilde Churchill nou echt voor Europa en hoe zat het met zijn eigen rol bij de totstandkoming van het verenigde Europa ? De Nederlands-Amerikaanse politicoloog en historicus Felix Klos (1992) zocht het uit en schreef er een boek over : Winston Churchill, vader van Europa. Historiek stelde de historicus een paar vragen over het Europa van Winston Churchill.

### *Waar komt je persoonlijke interesse voor Churchill vandaan?*

Ik was eerder geïnteresseerd in de wortels van de naoorlogse Europese eenwording dan in Winston Churchill. Maar tijdens het schrijven van mijn scriptie dook ik voor het eerst in de literatuur over de Britten en Europa en kwam ik erachter dat Churchill een fascinerende en beslissende rol speelde in de eerste stapjes naar een verenigd Europa. het verblufte me, hoewel andere historici ook al kort (in



artikelen of hoofdstukken) over Churchills rol hebben geschreven, dat daar nog geen boek over bestond.

## *Wanneer kreeg Churchill het idee van een Verenigd Europa? Na de Tweede Wereldoorlog of al eerder?*

Churchill kwam voor het eerst serieus in aanraking met het idee na de aankondiging van het *Briand Plan* voor een soort Europese federatie in 1929 (in 1904 ontving Churchill ook al een Duits essay over het idee van een eventuele Europese federatie, maar het is niet vast te stellen of hij die ook met interesse heeft gelezen; in ieder geval ligt het nog tussen zijn omvangrijke persoonlijke papieren). Churchill schreef zijn eerste eigen artikel over de 'United States of Europe' in 1930 voor de *Saturday Evening Post* en kwam toen al snel in contact met de sleutelfiguren van de Pan-Europese Beweging, een vrij populaire groep die het idee van een verenigd Europa actief propageerde onder eloquente aanvoering van graaf Coudenhove-Kalergi.



## *Kun je iets vertellen over Churchills 'Verenigde Staten van Europa' en hoe hij dat idee probeerde te realiseren?*

Omdat Churchill zo lang heeft geleefd en in zoveel verschillende politieke omstandigheden zijn ideeën moest vormen en kneden, is daar niet echt een eenduidig antwoord op te geven. Al vroeg voorzag hij de langzame afbraak van nationale soevereiniteit in een wereld die volgens hem onvermijdelijk bewoog naar de *interdependence of people*. Europa was daar voor hem een goed en belangrijk voorbeeld van, al helemaal nadat ons continent twee keer binnen dertig jaar zo ineen was gestort.

Het belangrijkste en opvallendste is misschien wel dat Churchill na de Tweede Wereldoorlog zijn nu nauwelijks navoelbare prestige inzette voor het idee van een verenigd Europa. Het bleef niet bij één belangrijke speech. Churchill voerde intensief campagne, samen met zijn schoonzoon Duncan Sandys als *mover and shaker*, voor een verenigd Europa waarin Groot-Brittannië ook deel kon nemen. Dat wil zeggen, een 'organisch' groeiende unie van staten die langzaam en met de goedkeuring van de Europese volkeren, tot stand moest komen. Waar het eindpunt lag voor die organische unie definieerde hij nooit. Dat was een theoretisch probleem zo vlak na de oorlog.





## *Hoe werd er gereageerd op Churchills ideeën, zo kort na de Tweede Wereldoorlog?*

Met verbazing, ongeloof en soms zelfs woede. Het was heel pijnlijk voor de Fransen bijvoorbeeld om gevraagd te worden een partnerschap aan te gaan in het hart van Europa met een 'geestelijk groot' Duitsland. Het idee was niet van Churchill zelf, maar zonder zijn energie, naamsbekendheid en visie was de beweging voor de Europese eenwording na de oorlog niet zo snel op stoom gekomen, of misschien wel helemaal niet. Dat is zijn belangrijkste bijdrage. Naar hem moest na de oorlog wel geluisterd worden, ook door de mensen die na de oorlog met diepgewortelde anti-Duitse gevoelens zaten.



## *Wat was de rol die Groot-Brittannië zou spelen in dat Verenig Europa?*

Voor de Tweede Wereldoorlog, in het artikel van 1930, plaatste Churchill Groot-Brittannië buiten een federaal Europa. Het Britse rijk was toen simpelweg te groot en machtig om op te gaan in een uitsluitend Europese structuur. Na de oorlog, ook vanwege de tanende Britse macht en de opkomst van de Sovjet Unie, hoopte Churchill op Brits lidmaatschap van een lossere 'Europese Unie'. Hij wilde zijn eigen land positioneren in het snijvlak van drie grote geopolitieke cirkels: Europa, het Britse Rijk en Gemenebest en de Engels pratende landen. Hij begon te geloven dat in lossere verband een Europese Unie helemaal niet uit zou sluiten dat Groot-Brittannië ook in die andere invloedssferen actief kon blijven.

Nadat Churchill terugkeerde als premier in 1951 deed hij weinig meer voor de Europese eenwording. Hij was nu écht oud en liet zijn minister van buitenlandse zaken en kroonprins Anthony Eden het beleid maken. Hij probeerde nog het idee van zijn lossere 'organische' Unie tegenover de voorgestelde structuren van de Europese Gemeenschap van Kolen & Staal en de Europese Defensie Gemeenschap te zetten, maar deed dat met te weinig bravoure om de ontwikkelingen in zijn kabinet en in Europa naar zijn hand te zetten.

## *De belangrijkste Britse voorstander van Brexit, Boris Johnson, noemde de aanvankelijke gedachte dat Groot-Brittannië buiten de Europese eenwording zou blijven een belangrijke reden om uit de Europese Unie te stappen. Wat vind je daarvan?*

Boris trok bewust de mantel van Churchill aan om de Brexit zaak te bepleiten en zat daarmee dubbel fout. Het is ten eerste onmogelijk en historisch onverantwoord te zeggen wat Churchill nu had gedaan. Als je het dan toch doet, zoals Boris wenste, moet je ook weten waar Churchill voor stond en wat zijn



bewegredenen eventueel geweest zouden kunnen zijn in de moderne tijd. Het is dan moeilijk voor te stellen dat Churchill op zo'n gevaarlijk moment in onze geschiedenis het westen zo in verdeeldheid en verzwakking had achtergelaten; al helemaal nadat de Amerikaanse president openlijk vroeg om Brits leiderschap in de EU. Met Boris als *foreign secretary* gaat Groot-Brittannië waarschijnlijk een moeilijke periode tegemoet.

### *In hoeverre verschilt de huidige Europese Unie met de Unie die Churchill in gedachten had?*

Churchill heeft de belangrijke impuls gegeven om onze Unie te bouwen, maar ontweek bewust gedetailleerde constitutionele voorschriften. Ik denk wel dat de EU in grote mate de imperfecte en zich nog steeds organisch ontwikkelende nalatenschap is van de visie van Winston Churchill.

### *Is Churchills visie nog wel belangrijk als het gaat om de EU, 70 jaar na dato? En waarom?*

Ja, juist nu is het belangrijk. Om de toekomst van de Europese Unie te kunnen vormgeven moet je de wortels van Europese droom begrijpen. Het is nu misschien wel het belangrijkste dat we zien dat we alleen samen, geïntegreerd, problemen op kunnen lossen die zich helemaal niets aantrekken van grenzen. Zoals terrorisme, de vluchtelingenstroom, buitenlandse agressie en klimaatverandering. De moderne Europese geschiedenis wijst ook uit dat nationalisme een doodlopende weg is. De wereld is sterk veranderd, maar dat neemt niet weg dat onze Unie ook vandaag nog de impuls verwijderd voor staten om in politiek conflict te belanden. Integratie is een stabielere en diepere vorm van samenwerking die hard nodig is in ons door oorlog geteisterde continent.



## WINSTON CHURCHILL VADER VAN EUROPA

FELIX KLOS



Bronvermelding : Geschiedenis-Politieke geschiedenis  
door Lilian Visser  
<http://historiek.net/het-europa-van-winston-churchill>



**Bond Moyson**

**Permanente kantoren :**

**KORTRIJK – Veemarkt 90**

Tel. 056/22.00.18 – Fax. 056/22.49.00 – e-mail : [bm.kortrijk@bondmoyson.be](mailto:bm.kortrijk@bondmoyson.be)

**AVELGEM – Doorniksesteenweg 66**

Tel. 056/64.55.79 – Fax. 056/64.62.33 – e-mail : [bm.avelgem@bondmoyson.be](mailto:bm.avelgem@bondmoyson.be)

**HARELBEKE – Marktstraat 125**

Tel. 056/71.17.87 – Fax. 056/70.65.64 – e-mail : [bm.harelbeke@bondmoyson.be](mailto:bm.harelbeke@bondmoyson.be)

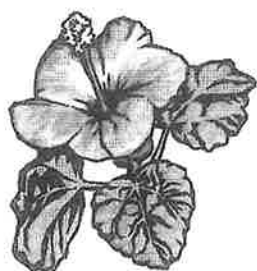
**WAREGEM – Stormestraat 131 bus 17**

Tel. 056/60.29.36 – Fax. 056/61.74.94 – e-mail : [bm.waregem@bondmoyson.be](mailto:bm.waregem@bondmoyson.be)

**Sociale Dienst : [ctz.wvl@bondmoyson.be](mailto:ctz.wvl@bondmoyson.be)**







# **FLORIBEL**

REMMERIE Freddy

Meensesteenweg 64  
8500 - KORTRIJK

Tel: 056 355454  
Fax: 056 354254



**BLOEMEN & PLANTEN - KLEINHANDEL**

**UIT SYMPATHIE  
VOOR DE DRAGERS VAN  
ERETEKENS EN MADAILLES  
VAN BELGIË  
REGIONALE KORTRIJK**

**VANWEGE ANONYMUS**

# The Paths to Freedom

## H E T B L O E D B A D I N M A L T O T



**Punt 240 :** Ray Gordon, radio operator in de tank van Sgt. Jock Smith, herinnert zich op 10 juli 1944 als de vreselijkste dag in zijn leven: *"Samen met andere tanks van 2 Troop, A Squadron trokken we door 'n geelbloeiend koolzaadveld op, richting Maltot. Door mijn periscoop zag ik de ene tank na de andere stoppen en in brand vliegen, hoewel er in geen velden of wegen Duitse tanks te zien waren. Raar, verontrustend en het constante getik van kogels uit kleine wapens, die tegen de koepel van de tank ketsten, gaf me een onbehaaglijk voorgevoel."*

*"Opeens stond Ted Spight voor onze tank. Ted's tank was geraakt en stond in lichterlaaie. Gelukkig had hij zich weten te redden, maar hij stond nu voor onze tank met een verwaasde blik op zijn gezicht. We openden een luik, trokken hem naar binnen en legden hem op de gereedschapskist achter de bestuurder. Het duurde echter niet lang, of ook wij werden geraakt. Onze tank 'Iceni' kwam hortend tot stilstand. Binnenin de koepel werd het opeens intens heet, een droge brandende hitte. Ik kneep mijn ogen stijf dicht en hield mijn handen ter bescherming voor mijn gezicht. Ik besepte, dat ik links niet de leren handschoen had aangetrokken.*

*Het duurde een eeuwigheid, hoewel het waarschijnlijk maar enkele seconden was, voor ik opstond en het luik boven mijn hoofd openduwde. Het luik van Jock was geblokkeerd. Iedereen schreeuwde, terwijl ik probeerde de klem van het rek voor de lege granaathulzen los te trekken. Hij zat echter muurvast en daardoor konden Jock en Dicky niet naar mijn kant van de koepel komen om via mijn luik uit de tank te kruipen. Ik trok mezelf door 't luik naar buiten, viel langs de zijkant tegen de tracks en stuiterde op de grond.*

*Terwijl ik daar lag, zag ik een groot gat in de romp, vlak voor de koepel, waarschijnlijk van een 88mm. Vlammen lekten uit de koepel en ik hoorde het geluid van exploderende munitie. Het afgrijselijke geschreeuw van Jock en Dicky, die nog in de tank zaten, klinkt -na al die jaren- soms nu nog in mijn oren en herinnert me aan de gruwelen van die dag. Tot mijn onmetelijk verdriet kon ik onmogelijk die jonge mannen redden, waarmee ik sinds we samen op de tank zaten zo intens ben opgetrokken. Mijn gezicht zwol op, ik kon mijn ogen nauwelijks open houden. Ik kon nog net zien, dat de huid van mijn linkerhand in zwarte vellen naar beneden hing en dat mijn arm er wit en raar bloedloos uitzag."*

*"Mijn Troop Commander, Lt. Shep Douglas, kroop over het veld naar me toe en vroeg: 'Wie ben je?' Hij herkende me niet eens. Ik kroop door het koolzaadveld achter hem aan, door 'n gat in de bocages. Daarachter lag onze infanterie in stelling. Ik zal nooit vergeten, hoe hun blik vol respect veranderde in een blik vol medelijden, toen ze me zagen. Die blik staat in mijn geheugen gegrift en ik hoop, dat ik nooit met zo'n blik naar 'n ander mens hoeft te kijken. Ik werd daarna naar een ambulance geholpen, waar ik een injectie kreeg en dat was voor mij het einde van 10 juli 1944."*

## DE STRIJD OM CARPIQUET EN 'T VLEGVELD

**Punt 260 - 270 :** C Squadron van 1st Hussars weet op D-day zonder noemenswaardige tegenstand het dorp Secqueville-en-Bessin te bereiken. Ze trekken bovenlangs Bretteville-l'Orgueilleuse richting Caen en komen zo bij de belangrijke verbinding tussen Caen en Bayeux (nu A13).

Even twijfelt Lieutenant W.F. McCormick, want hij weet niet waar de andere eenheden nu zijn. Zonder verdere orders af te wachten besluit hij echter om naar zijn doel, Carpiquet en het nabijgelegen vliegveld, op te trekken. Daar aangekomen vindt hij geen enkele Duitse verdediging. Maar tegelijkertijd realiseert hij zich, dat de infanterie de opmars van zijn tanks niet heeft kunnen bijhouden. Hij neemt daarom niet het vliegveld in, maar keert terug naar de linie van de infanterie ten zuiden van Reviars.

Deze beslissing blijkt achteraf rampzalig, want vlak daarna richt de 12. SS Panzer Division stellingen in op het vliegveld en in het nabijgelegen dorp. Als hoofdkwartier kiest SS-Standartenführer Kurt Meyer voor de noordoostelijk gelegen Abbaye d'Ardenne. Het duurt een maand, voordat een nieuwe aanval op Carpiquet wordt ondernomen en nog langer tot Caen volledig wordt bevrijd.

De volgende aanval op Carpiquet is gepland als onderdeel van 'Operation Epsom', maar wordt door omstandigheden uitgesteld tot begin juli en krijgt dan de naam 'Operation Windsor'. Op 3 juli 1944 verzamelen tanks van 10th Armoured Regiment (Fort Garry Horse) zich bij het dorp Marcelet, ten zuiden van Norrey-en-Bessin. Dit gaat niet ongemerkt voorbij aan Kurt Meyer, maar hij is zwaar in het nadeel. Op het vliegveld heeft hij honderd man in stelling liggen, in voortreffelijk aangelegde betonnen bunkers en door onderaardse gangen met elkaar verbonden. In het dorp zelf heeft hij vijftig man. Maar het zijn wel allemaal tieners! Door 'Operation Epsom' heeft hij bovendien nog maar drie tanks, die inzetbaar zijn. Wat hij verder over heeft, is in reparatie. De drie tanks zet hij strategisch in hangars aan de zuidkant van het vliegveld. Aan de noordkant brengt hij een 88mm luchtafweergeschut in stelling en rondom zet hij MG42-posten op.

Wetend dat de Canadezen doorgaans om 07.00 uur een aanval inzetten, laat Meyer zijn artillerie om 06.00 uur een zwaar bombardement inzetten op de Canadese aanvalslinie. De Queens Own Rifles en het North Shore Regiment hebben hieronder zwaar te lijden. Het 10th Armoured Regiment Fort Garry Horse probeert in de achterhoede dekking aan de infanteristen te geven, maar faalt daarin jammerlijk. Pas aan het begin van de middag trekken de tanks op, samen met vlegel- en Crocodiletanks (met vlammenwerpers) van de British 79th Armoured Division om de infanterie te ondersteunen. De Duitse tieners op het vliegveld houden echter verbeterde stand. Als later in de middag Duitse Panthers en Panzer IV-tanks de tegenaanval inzetten, moeten de Canadese tanks zich zelfs terugtrekken naar hun uitgangspunt, Marcelet. De infanteristen weten echter enkele hangars aan de noordkant van het vliegveld te veroveren.



Vervolg pagina 3

## DE STRIJD OM CARPIQUET EN 'T VLIEGVELD

Vervolg van pagina 2

### Het dorp Carpiquet

Op 5 juli trekt het Régiment de la Chaudière om 05.00 uur vanuit het bruggenhoofd bij Norrey-en-Bessin richting Carpiquet. Tijdens hun opmars hebben ze veel last van Duitse mortieren, die hen vanaf het vliegveld bestoken. Ze weten het dorp echter te bereiken en na hevige gevechten van man tot man tegen jonge knapen van de 12. SS Panzer Division veroveren ze het dorp.

De Duitsers blijven het dorp echter bestoken met een spervuur van mortierbommen, granaten en raketten. Als de Duitse verdedigers op het vliegveld in bunkers ook nog brand- en brisantbommen vinden, wordt het Régiment de la Chaudière in Carpiquet ook daarmee bestookt. Het dorp staat in lichterlaaie.

Op 6 juli zetten de Duitsers om 07.00 uur een tegenaanval in tegen de Canadezen in het dorp. De aanval mislukt, maar ze nemen wel enkele Canadezen krijgsgevangen. Ze worden gruwelijk vermoord. Het verhaal gaat, dat de altijd rustige Canadezen hierdoor zo tot het uiterste getergd zijn, dat ze bij de volgende aanval op het vliegveld wraak nemen en 'geen krijgsgevangenen maken'.

De verbeterde strijd om het vliegveld woedt nog drie dagen door. Met hulp van tanks van 1st Hussars weten de Canadese infanteristen uiteindelijk op 9 juli 1944 de laatste zuidelijke hangars te veroveren. De prijs is echter hoog: maar liefst 132 doden en 245 gewonden bij 'Operation Windsor'.



## VLIEGVELD ALG B5 LE FRESNE-CAMILLY

**Punt 286** : De dorpen Le Fresne en Camilly (tegenwoordig samengevoegd tot één dorp) zijn op 6 juni 1944 bevrijd door de Regina Rifles. Al snel daarna is op de heuvelrug ten noorden van het dorp een Advanced Landing Ground (ALG) met de code B5 aangelegd.

Het vliegveld is gebruikt door 121st Fighter Wing, die met drie squadrons met Typhoon jachtbommenwerpers meer dan 1.365 vluchten uitvoerde. Daarbij vernietigden ze alleen in juli 1944 meer dan 100 Duitse tanks en vliegvelden. Het tijdelijke vliegveld heeft tot 4 september 1944 dienst gedaan.



**BURON EN DE CANADEES IN DE MEELTON**

**Punt 281 :** Op 8 juni 1944 leveren de North Nova Scotia Highlanders een heftige strijd om Buron met de 25. SS Panzergrenadiers. Ze moeten het dorp prijsgeven en trekken zich terug naar Villons-les-Buissons. De Canadezen blijven het dorp echter bestoken en volgens Untersturmführer Franz Josef Kneipp van de Regimentsstab van de Panzergrenadiers blijft er van Buron weinig over: *“Na zware artilleriebeschietingen van de Canadezen konden we eindelijk de commandopost uit. Toen we zagen wat er van Buron was overgebleven, schoten woorden tekort. Alle huizen en boerderijen lagen in puin en het park lag bezaaid met stukgeschoten bomen.”*

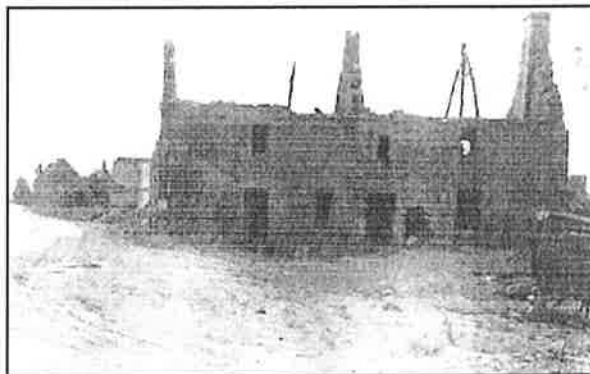
*“Op een gegeven moment liep ik met mijn mannen de keuken van een half verwoest huis in, op zoek naar iets eetbaars. In mijn ooghoeken zag ik iets bewegen. Ik zag een grote ton, bedekt met witstof en afgedekt met een bol deksel. Voorzichtig haalden we dat deksel eraf. Nu had ik toch wel iets heel bijzonders gevonden, al was het niet eetbaar! Ik zag eerst twee witte handen langzaam uit de ton omhoog komen, toen een hoofd en vervolgens een borstkas. Een jonge Canadese soldaat, helemaal onder het meel. In zijn ene hand had hij een vulpen en in zijn andere een tekenboek, waarop hij boerderijdieren had getekend. Hij was niet in staat een woord uit te brengen. Hij staarde alleen maar met grote ogen naar de doodskop op mijn veldpet. Hij trilde als een esdoornblad (!), toen we hem uit de ton hielpen.*

*Hij sloeg het meel van zijn uniform en 'n wolk meel vulde de hele ruimte.”*

“Hij wilde weglopen, maar we realiseerden ons, dat hij Buron nooit levend uit zou komen. Daarom namen we hem gevangen en brachten hem 's avonds naar Abbaye d'Ardennes. Ik hoopte, dat hij de oorlog zou overleven.”

Of dat ook werkelijk gebeurd is, vertelt het verhaal niet. De Abbaye d'Ardenne was immers de plaats, waar twintig Canadese krijgsgevangenen zijn vermoord...

Op 5 juli 1944 lanceren de Canadezen Operation Windsor met het doel het vliegveld Carpiquet te veroveren. In vijf dagen tijd wordt de sector, waarin ook Buron valt, bestookt met 80.000 granaten. Op 8 juli weet de Highland Light Infantry een antitankgracht ten noorden van Buron te passeren en trekken het dorp in. Ze vechten man tegen man met de 25. SS Panzergrenadiers. Tegen 22.00 uur hebben ze Buron veroverd, maar het dorp ligt dan bezaaid met Canadese en Duitse slachtoffers. Alleen de Canadezen verliezen hier al 262 man.



Wordt vervolgd



**Herdenking NATO-monument te Fréthun (Frankrijk) op zaterdag 09 september 2017**





## CÉRÉMONIE

# Pour que le souvenir ne s'efface jamais

**FRÉTHUN** Une cérémonie s'est déroulée à la stèle de l'Otan pour les victimes lors d'opérations extérieures.



Les drapeaux avaient les mêmes couleurs, celles de la paix, de la fraternité et de la réconciliation.

**I**l est important de se souvenir que des personnes ont fait le sacrifice de leur vie pour assurer la paix et garantir la paix.

Pour la cinquième année, des représentants d'ambassades, des hauts dignitaires des armées, des vétérans et militaires de différents pays et corporations ont fait le déplacement pour honorer la mémoire de tous ces hommes qui ont défendu les valeurs et les couleurs de leur pays sous un même drapeau.

Pour la première fois, des représentants officiels de l'OTAN ont participé au Memorial Day, une présence symbole de reconnaissance et d'une certaine légitimité. Accueillis par l'orchestre d'harmonie municipale de Sangatte/Coquelles et par celui de Oye-Plage, Catherine Fournier, maire de Fréthun, Jean-François Rapin, séna-

teur, Pierre-Henri Dumont, député, et d'autres élus ont été placés selon le protocole établi par Henri Serednicki, Maurice Triplet, Jean-Daniel Jardine, maîtres de cérémonie, et Jean-Pierre Pakula de l'ANOPEX. Salués par Willy Breton, président fondateur de la FMO, ils ont été rejoints par les représentants, militaires.

### HOMMAGE À LUC JANZEN ET STÉPHANE PRUDHOM

Les parents de Luc Janzen sont venus des Pays-Bas pour honorer la mémoire de leurs fils et de tous ses camarades morts au combat, ainsi que la famille de Stéphane Prudhom, de Coulogne.

Une cérémonie inter-religieuse a rassemblé neuf religions pour une prière commune.

Le maire de Fréthun et le député ont rappelé leur volonté de dé-

fendre l'équilibre mondial et militaire pour maintenir la paix. Respect, tolérance, solidarité, fraternité, camaraderie et liberté ont accompagné leurs paroles avec celles de Willy Breton, pierre angulaire de ce projet. Dépôts des gerbes, minute de silence, lever des drapeaux, musique et chants ont été suivis de nombreux hommages au pied de la stèle pour les soldats et les forces de sécurité des 28 pays membres et des 41 pays partenaires, pour que jamais leur souvenir ne s'efface. Le prochain Memorial Day aura lieu le 8 septembre 2018. ■ PASCALINE LEMAIRE.

sur le web

[NORDLITTORAL.FR](http://NORDLITTORAL.FR)

Retrouvez les photos sur notre site internet



# Marine News

## A950 Valcke - Hulpship



### Algemeenheden :

#### *Historiek*

Enkele historische data:

- bouwjaar: 1960 (ex-zeesleper firma Smit)
- In dienst Belgische Marine: 1980
- 1984: Berging Mont Louis
- 1987: Reddingsoperatie MS Herald Free of Enterprise

Afgelegde afstand sinds indienstneming: **83.097 NM** (09/2008)

Aantal vaaruren sinds indienstneming: **17.405 u.** (09/2008)

#### *Opdrachten*

De voornaamste taken van het schip zijn:

- Search and Rescue
- Platform ten behoeve van "Rampenplan Noordzee"
- Visserijwachtkontrolle en verbalisatie
- Pollutiebestrijding op zee
- Vernietiging van springstoffen op zee



# Marine News

## Karakteristieken :

- Algemeen : Gebouwd in Rotterdam en overgenomen van de firma Smit waar hij dienst deed als zeesleper.  
In dienst bij de Marine in 1980 als "Ready Duty Ship".
- Bemanning : Tussen 8 en 12 personen
- Actieradius : 15 dagen
- Breedte : 7,55 m
- Lengte : 30,68 m
- Hoogte : 14,40 m
- Voortstuwing : 2 motoren van het type BA8M 528 / Deutz  
Totaal vermogen: 1.240 PK  
2 hulpmotoren van het type A.S.3 - Armstrong - Siddeley  
elke motor heeft vermogen van 30 PK





**TRANSPORT VANDENDORPE ZWEVEGEM N.V.**

**WWW.TRANSPORTVANDENDORPE.BE**



**INDUSTRIËLE VERHUUZINGEN**

**MACHINE - LOGISTIEK**

**UITZONDERLIJK VERVOER**

**HIJSWERKEN**

INDUSTRIEZONE BREEMEERS BLOKELLESTRAAT 157/1 8550 ZWEVEGEM

TEL : 0032 (0)56 75 57 24 | INFO@TRANSPORTVANDENDORPE.BE

**ART** traiteur €

afhaalgerechten

recepties

buffetten

à la carte

walking diner

Gullegemsesteenweg 220, 8501 Blaisegem

gsm 0474 96 04 59 - tel 056 32 04 98

info@traiteurbart.be

www.traiteurbart.be