



België - Belgique  
P.B. - P.P.  
8500 Kortrijk  
BC 20258

KONINKLIJKE EN MENS LIEVENDE VERENIGING DER  
**DRAGERS van ERETEKENS en MEDAILLES van BELGIË**  
VOOR DADEN VAN MOED, ZELFOPOFFERING EN VAN MENS LIEVENDHEID

ONDER DE HOGE BESCHERMING VAN Z.M. DE KONING  
EN HET EREVOORZITTERSCHAP VAN DE H. BURGEMEESTER VAN BRUSSEL

VADERLANDSE VERENIGING  
Zonder winstgevend doel  
Gesticht te Brussel op 3 december 1865 - Koninklijk Erkend op 2 juli 1883

**INFOBLAD KORTRIJK**

---

Afgiftekantoor: KORTRIJK CENTRUM

Verantwoordelijke uitgever:  
Rasson Nadia - Steenstraat 103 -  
8501 Heule

P 806019  
PRS: 3048465

Nummer 82 – 4<sup>de</sup> kw 2017 (okt-nov-dec)

---

*Koninklijke en Menstievende  
Vereniging der  
Dragers van Eretekens en  
Medailles van België*

**Regionale Kortrijk**

# DRAGERS van ERETEKENS en MEDAILLES van BELGIË

VOOR DADEN VAN MOED, ZELFOPOFFERING EN VAN MENSLIEVENDHEID



ONDER DE HOGE BESCHERMING VAN Z.M. DE KONING  
EN HET EREVOORZITTERSCHAP VAN DE H. BURGEMEESTER VAN BRUSSEL,  
VADERLANDSE VERENIGING

zonder winstgevend doel

Gesticht te Brussel op 3 december 1865 – Koninklijk Erkend op 2 juli 1883.



Erevoorzitter Provinciale West-Vlaanderen: Graaf Henri d'UDEKEM d'ACOZ  
Voorzitter Regionale Kortrijk: Nadia RASSON Steenstraat 103 te 8501 HEULE.

☎ & 📠 : 056/35.63.35 – 📧 : [rasson.n@telenet.be](mailto:rasson.n@telenet.be)

**REGIONAAL BESTUUR KORTRIJK dd. 01-09-2017**

## VOORZITTER

Mevr. Nadia RASSON (2021)

Steenstraat 103

8501 HEULE

☎ & 📠 : 056 35 63 35

GSM: 0485 12 35 45

E-mail: [nadia@kmvdembkortrijk.be](mailto:nadia@kmvdembkortrijk.be)

## ONDERVOORZITTER - SECRETARIS

Dhr. Philippe DE CALUWE (2021-2017)

Mellestraat 263

8501 HEULE

☎ : 056 37 11 42

GSM : 0495 32 29 39

E-mail: [philippe@kmvdembkortrijk.be](mailto:philippe@kmvdembkortrijk.be)

## VAANDELDRAGER

Dhr. Albert BARBIER

Bissegemsestraat 210

8501 BISSEGEM

☎ : 056 35 87 12

GSM: 0497 84 83 19

## COMMISSARIS

Mevr Lutgarde TACK (2020)

Gijzelbrechtegemstraat 29

8570 ANZEGEM

☎ : 056 68 79 14

GSM : 0474 63 75 99

## VAANDELDRAGER

Dhr Brecht VAN DER AUWERA

Nachtegalstraat 23

8511 AALBEKE

☎ : 056 40 42 96

GSM : 0485 41 38 25

E-mail : [brecht@kmvdembkortrijk.be](mailto:brecht@kmvdembkortrijk.be)

## COMMISSARIS JONGEREN

Dhr Pieter D'HAENE (2021)

Bozestraat 50

8501 HEULE

GSM : 0477 72 05 04

E-mail : [pieter@kmvdembkortrijk.be](mailto:pieter@kmvdembkortrijk.be)

## KANSELIER - VERSLAGGEVER

Dhr. Kurt VERHELLE (2021)

Kapel ter Bede 28

8500 KORTRIJK

GSM : 0486 72 19 86

E-mail: [kurt@kmvdembkortrijk.be](mailto:kurt@kmvdembkortrijk.be)

## ASSISTENT KANSELIER

Dhr Danny BOUCKENOOGHE (2021)

Molenhof, 3

8550 ZWEVEGEM

GSM : 0497 32 88 14

E-mail: [danny@kmvdembkortrijk.be](mailto:danny@kmvdembkortrijk.be)

## PENNINGMEESTER

Dhr Thierry PLAÏTIN (2021)

Molenkouter 22

8510 ROLLEGEM

GSM : 0478 21 30 06

E-mail: [thierry@kmvdembkortrijk.be](mailto:thierry@kmvdembkortrijk.be)

## COMMISSARIS MILITAIREN

Dhr Ivan VAN DER AUWERA (2021)

Nachtegalstraat 23

8511 AALBEKE

☎ : 056 40 42 96

GSM : 0486 23 62 57

E-mail : [ivan@kmvdembkortrijk.be](mailto:ivan@kmvdembkortrijk.be)

## EREKANSELIER

Mevr. Marie-José VANBOSSELE

Mevr. Lutgarde TACK

KONINKLIJKE EN MENSLIEVENDE VERENIGING DER  
**DRAGERS van ERETEKENS en MEDAILLES van  
BELGIË**



VOOR DADEN VAN MOED, ZELFOPOFFERING EN VAN MENSLIEVENDHEID

ONDER DE HOGE BESCHERMING VAN Z.M. DE KONING  
EN HET EREVOORZITTELSCHAP VAN DE H. BURGEMEESTER VAN BRUSSEL  
VADERLANDSE VERENIGING

zonder winstgevend doel

Gesticht te Brussel op 3 december 1865 – Koninklijk Erkend op 2 juli 1883.



Erevoorzitter Provinciale West-Vlaanderen: Graaf Henri d'UDEKEM d'ACOEZ  
Voorzitter Regionale Kortrijk: Nadia RASSON Steenstraat 103 te 8501 HEULE.

☎ & 📠 : 056/35.63.35 – ✉: [rasson.n@telenet.be](mailto:rasson.n@telenet.be)

Beste lezers,

vanaf september 2017 kunnen we niet achterwege blijven op het gebied van de moderne technologie en willen we eveneens gebruik maken van de digitale weg om u steeds op de hoogte te houden van allerhande informatie.

Ook de Regionale Kortrijk beschikt nu over een website : <http://www.kmvdembkortrijk.be> waar volgende punten aan bod komen, nml.:

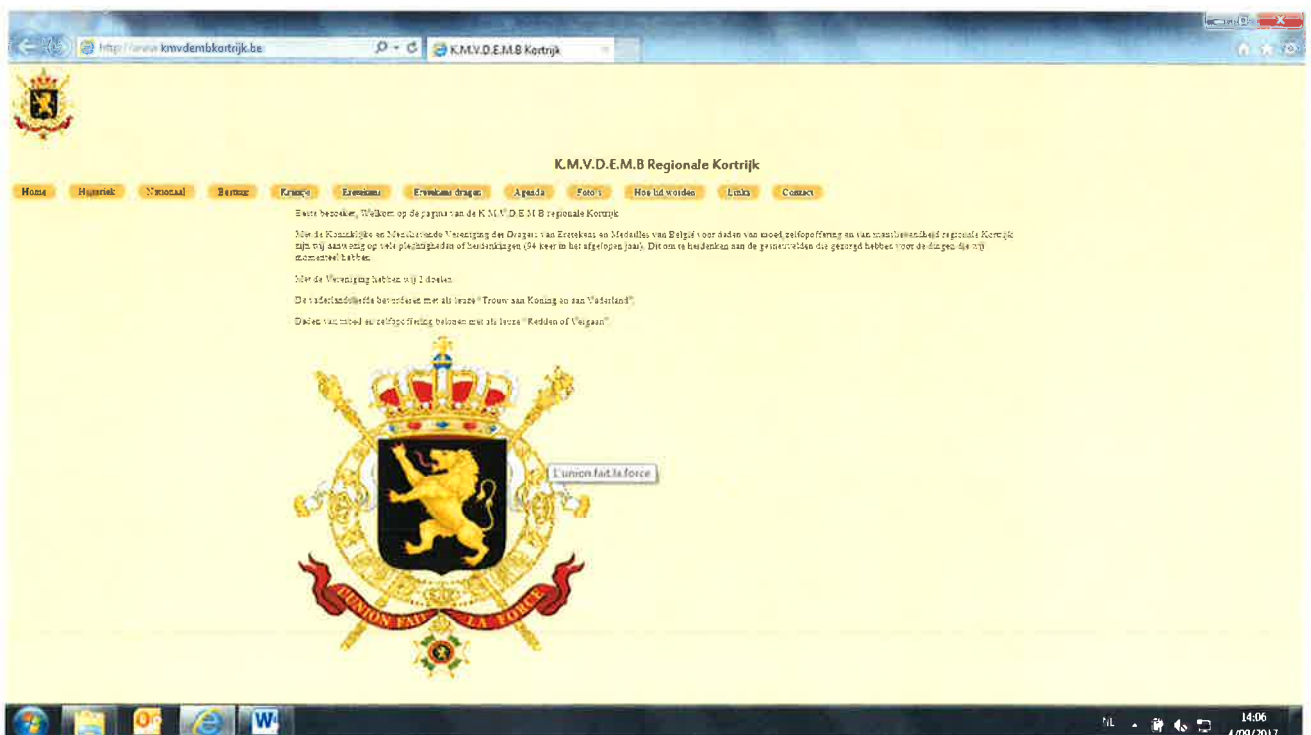
Home – Historiek – Nationaal – Bestuur – Krantje – Eretekens – Eretekens dragen – Agenda – Foto's – Hoe lid worden – Links – Contact

Indien je iemand van de Regionale Kortrijk wenst te contacteren, één enkel e-mail adres met name .....@kmvdembkortrijk.be

Voorbeeld :

wens je een vraag te stellen aan de Voorzitter ? e-mail naar : [nadia@kmvdembkortrijk.be](mailto:nadia@kmvdembkortrijk.be)

of een vraag aan de Kanselier ? e-mail naar : [kurt@kmvdembkortrijk.be](mailto:kurt@kmvdembkortrijk.be)





Het krantje van K.M.V.D.E.M.B. “Regionale Kortrijk” wordt eveneens gelezen in Indonesië.



Wanneer het krantje in Nederland aankomt, gaat dit 's anderendaags het vliegtuig op richting Indonesië alwaar de Prins “Cultureel Ambassadeur van Indonesië” is voor Azië.

Foto doorgestuurd door Prins Karel Henry Tellings en Prinses Lydia Tellings.







## Trotse zoon aanwezig bij waardig eerbetoon aan gesneuvelde vader

**De aimabele en altijd vrolijk gestemde Karel Tellings verliet op 15 februari jongstleden samen met zijn liefthallige echtgenote Lydia in vol ornaat hun appartement in Barendrecht. Voor het echtpaar en de kinderen zou het een onvergetelijke dag worden. Feestelijk maar ook emotioneel. Op uitnodiging van de Inspecteur Generaal der Krijgsmacht (IGK), luitenant-generaal Hans van Griensven, reisde het echtpaar af naar “De Zwaluwenberg” in Hilversum, alwaar de IGK met zijn staf kantoor houdt. Een bezoek met een bijzondere aanleiding.**

Karel Tellings (75) is sinds 2012 lid van de Bond van Wapenbroeders. Vanwege het bijzondere karakter van de genoemde bijeenkomst waren ook wij aanwezig. Op deze dag zou aan Tellings namelijk het Mobilisatie Oorlogskruis worden uitgereikt dat postuum is toegekend aan zijn vader die in 1942 op 23-jarige leeftijd omkwam bij de Slag in de Javazee. Voor zijn zoon een bijzonder moment aangezien hij zijn vader nooit heeft gekend. Hij was nog maar een jaar oud toen zijn vader omkwam. Dit zou uiteindelijk ingrijpende gevolgen hebben voor Karel zijn jeugd. Zijn moeder hertrouwde met



een Chinese man die hem niet accepteerde waardoor Karel in een weeshuis belandde waar hij tot zijn achttiende bleef. Daarna vertrok hij naar Nederland om een nieuw bestaan op te bouwen en een gezin te stichten. In Nederland ontmoet hij voor het eerst een familielid, een broer van zijn vader. Die vertelt hem dat Karel afstamt van hoge Javaanse adel. Karel doet daar op dat moment niets mee en gaat over tot de orde van de dag.

## Prins

Zijn leven neemt opnieuw een wending wanneer hij in 2011 een brief uit Indonesië ontvangt. Er wordt hem



Inspecteur Generaal der Krijgsmacht, luitenant-generaal Hans van Griensven

verzocht naar Indonesië te komen omdat hij is opgenomen in de familie van het Hoge Adeldom Soerakarta. Karel blijkt de kleinzoon te zijn van de vroegere keizer en zou zich derhalve voortaan prins mogen noemen. Zijn volledige naam is vanaf dat moment Kanjeng Pangeran Panji Hadikusumo Karel Henry Tellings.

De ontvangst die hij krijgt in Indonesië is overweldigend. Hij krijgt er zelfs te horen dat hij in het paleis mag komen wonen, maar Karel en zijn vrouw kiezen er echter voor in Nederland te blijven wonen te midden van hun familie en vele vrienden. Vanuit hun woning verrichten ze veel vrijwilligerswerk en houden zij zich bezig met het verzamelen en versturen van hulpgoederen naar landen waar de behoefte daaraan groot is. Ook in Indonesië zelf doet het echtpaar veel goed werk. Alle reden om zo nu en dan even terug te keren naar het land dat hen beide steeds weer met alle egards ontvangt.

## Vader

Alle eer ging op 15 februari uiteraard naar de militaire matroos-schrijver Rudolf Johannes Bernhard Tellings, de vader van Karel, geboren op 6 november 1918 in Klanten, nabij Soerakarta op Midden-Java. Sinds enige jaren weet Karel dat zijn vader een prins was uit het huis van de Soesoehoenan van Soerakarta.

Na zijn achttiende verjaardag kwam Rudolf op als Indisch dienstplichtige bij de koninklijke Marine, in de rang van militiematroos. Op de Marinekazerne Goebeng in Soerabaja werd hij opgeleid tot militair en bekwaamde hij zich in het vak van schrijver bij de marine, tegenwoordig aangeduid als administrateur. Luitenant-generaal Van Griensven, memoreerde in zijn toespraak aan het feit dat men in die tijd niet zomaar in aanmerking kwam voor de functie van schrijver. "De kandidaat moest een mooi handschrift hebben. Bovendien vergde het werk van de schrijver, integriteit en kennis.



De kwaliteit van het werk van de schrijver bepaalde in belangrijke mate of de rest van de bemanning voldoende eten en drinken had, betaald kreeg en of het schip op tijd werd voorzien van voldoende

brandstof, munitie en andere zaken die nodig zijn voor het goed functioneren van een marineschip. Daarnaast was de schrijver aan boord van een schip vaak de functionaris die contact had met alle rangen en standen aan boord, vraagbaak was voor hoog en laag, jong en oud en daardoor als een verbindende factor fungeerde.”

## Noodlot

Rudolf Tellings werd als schrijver geplaatst aan boord van Hr.Ms. Sumatra, een lichte kruiser die later de geschiedenis zou ingaan als het schip dat in 1940 Prinses Juliana met haar kinderen van Groot-Brittannië naar Canada bracht. De commandant van Hs.Ms. Sumatra was in 1937 Kapitein-ter-zee Karel Doorman, die postuum in 1942 werd benoemd tot Ridder Militaire Willems-Orde. Zij hebben elkaar dus ook gekend.



Portret: Rudolf Johannes Bernhard Tellings

In september 1937 werd schrijver Tellings overgeplaatst naar de kanonneerboot Fr.Ms. Soerabaja. Alweer een schip met geschiedenis: in februari 1933 voer het nl. de naam van Hr.Ms. Zeven Provinciën toen aan boord muiterij uitbrak die grote ophef veroorzaakte.

Op 3 september 1941 werd Rudolf Tellings geplaatst aan boord van de lichte kruiser Hr.Ms. De Ruyter, het schip dat door Schout-bij-Nacht Karel Doorman was verkozen als vlaggenschip. Hr.Ms. De Ruyter maakte samen met Amerikaanse, Britse, Nederlandse en Australische schepen deel uit van het vlootverband de Combined Striking Force. Het vlootverband moest een zware strijd leveren en leed regelmatig verliezen tegen de Japanners. Vanaf 4 februari, opereerde het in de Bali-zee waar het hard werd getroffen door Japanse luchtaanvallen. De Ruyter werd bij die aanvallen beschadigd.

Op 15 februari opereerde de eenheid van de Gaspar Straten tussen Banka en Billiton. Daar werden de schepen constant bestookt door Japanse vliegtuigen die vanaf Malakka en Borneo opereerden. Van 18 tot 20 februari vocht het eskader in de Slag in Straat Badoeng, ten oosten van Bali.

Op 26 februari lag het eskader in Soerabaja; er moest natuurlijk ook gebunkerd en bevoorrad worden. Schout-bij-Nacht Karel Doorman kreeg opdracht om met zijn eskader op te stomen in de Javazee, waar zich ten zuiden van Borneo, een Japanse invasievloot klaarmaakte om op Java te landen. Karel Doorman wist dat zijn kansen zeer gering waren. Na de acties van die maand waren de bemanningen oververmoeid. Veel van de schepen waren beschadigd.





Niet alleen Doorman, maar ook de bemanningen wisten dat zij een wanhopige strijd leverden. Zij hadden immers die maand keer op keer ondervonden dat de Japanners sterker waren.

Rudolf Tellings hield er intussen rekening mee dat hij de oorlog niet zou overleven en was bezorgd over het lot van zijn zoon. Zijn verwachting werd op 27 februari 1942 bittere werkelijkheid. Hr.Ms. De Ruyter werd tegen middernacht met torpedo's tot zinken gebracht.

Van de bemanning van 437 koppen, kwamen er 345 om het leven. Onder hen Rudolf.

## Erkenning

“Ontvangen militairen die heden ten dage deelnemen aan een missie daarvoor een onderscheiding als blijk van erkenning en waardering, voor Rudolf is zo'n blijk van waardering bijna 75 jaar achterwege gebleven”, aldus Van Griensven. “Na al die jaren kunnen we dat gelukkig rechtzetten en heeft de Minister van Defensie hem postuum het Mobilisatie Oorlogskruis toegekend.”

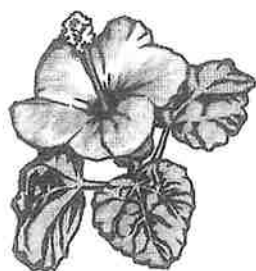
Van Griensven las voor het uitreiken van de medaille de motivering voor op grond waarvan de onderscheiding is toegekend: “Voor de trouw en plichtsbetrachting waarmee hij de hem opgelegde plicht als militair aanvaardde en naar beste kunnen streed voor zijn vaderland. Voor zijn bereidheid om te beschermen wat hem dierbaar was, ongeacht de risico's voor hemzelf. Voor de offers die hij daarbij heeft gebracht, inclusief het hoogst voorstelbare offer, dat van zijn leven.”



Lydia en Karel Tellings

Voor Karel en Lydia, hun kinderen en eenieder die er bij mochten zijn, was de uitreiking van zowel de medaille als de toespraak van de IGK een betekenisvol moment. Na 75 jaar is het mooi om te kunnen vaststellen dat we de moed en trouw van de dappere mannen van toen niet zijn vergeten. Dat erkenning nooit te laat komt. Ere wie ere toekomt.





# **FLORIBEL**

REMMERIE Freddy

Meensesteenweg 64  
8500 - KORTRIJK

Tel: 056 355454  
Fax: 056 354254



**BLOEMEN & PLANTEN - KLEINHANDEL**

**UIT SYMPATHIE  
VOOR DE DRAGERS VAN  
ERETEKENS EN MADAILLES  
VAN BELGIË  
REGIONALE KORTRIJK**

**VANWEGE ANONYMUS**

Restaurant 't Rusteel  
Heulestraat 168  
8560 GULLEGEM  
België

+32 56 35 65 64

Voor reservaties werken wij enkel telefonisch.

Openingsuren:

Donderdag van 12u - 14u & 17u30 - 22u

Vrijdag van 12u - 14u & 17u30 - 22u

Zaterdag van 12u - 14u & 17u30 - 22u

Zondag van 12u - 14u & 17u30 - 21u

Er is een ruime parking voorzien



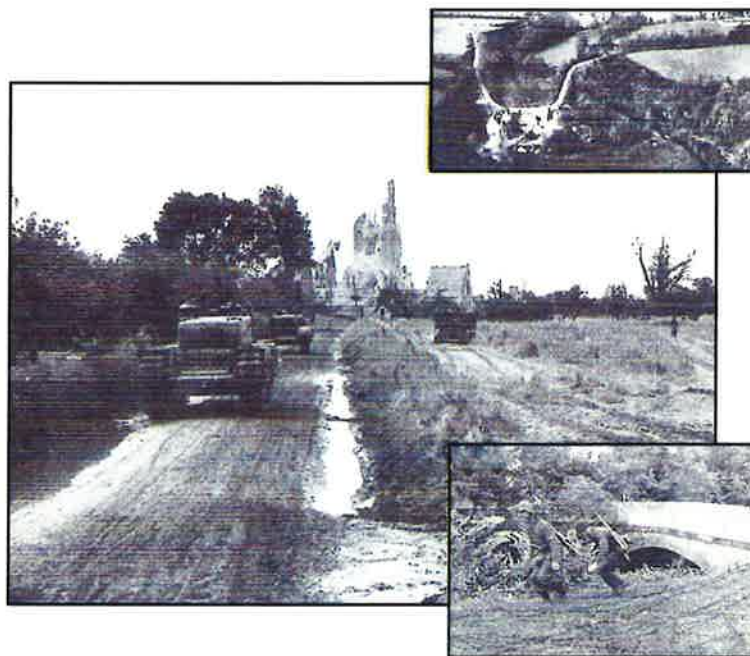
Brouwerij Gulden Spoor  
Heulestraat 170  
8560 GULLEGEM  
België

+32 56 44 41 08

[info@guldenspoor.be](mailto:info@guldenspoor.be)

# The Paths to Freedom

## THE SCOTTISH CORRIDOR BIJ DE RIVIER ODON



**Punt 227** : Het gebied ten zuiden van Caen wordt begrensd door twee rivieren. Aan de zuidoostkant slingert de rivier de Orne zich door een brede, vlakke vallei. De rivier de Odon, die aan de westkant ligt, is daarentegen een smalle stroom, die door een weelderig begroeide en smalle vallei stroomt. De rivier wordt omzoomd door zeer steile, hoge hellingen en vormt zo een natuurlijk obstakel voor tanks en voertuigen. Er zijn maar een paar overgangen over de rivier en om twee overgangen is verbeterd gevochten. Zo verbeterd, dat de vallei van de Orne bekend kwam te staan als 'Death Valley'.

Op 26 juni krijgen twee zware tankeenheden van de 12. SS Panzer Division in Rauray opdracht om zich tussen Cheux en Grainville-sur-Odon op te stellen om de opmars van de 15th Scottish Division en 11th Armoured Division tegen te houden. Wel laten ze tien tanks achter om de hoogvlakte bij Rauray te verdedigen. De tanks en artillerie stellen zich die nacht goed gecamoufleerd op in boomgaarden ten zuiden van Cheux.

Op 27 juni om 04.45 uur begint 10th Battalion van de 227th Highland Infantry Brigade een aanval richting de brug over de Orne tussen Grainville en Gavrus. De tanks van de 12. SS Panzer Division, die geen steun van infanterie hebben, wachten tot de Britten op honderd meter zijn genaderd. Dan zaaien ze dood en verderf met hun Spandau-mitrailleurs, Nebelwerfers en kanonnen. De Britse aanval mislukt, ondanks steun van zware artillerie-eenheden. Hun opmars stopt op de weg tussen Caen en Villers-Bocage (D675).

De Duitsers verliezen bij deze aanval echter veel tanks en manschappen. Versterkingen om de troepen aan te vullen zijn er niet, waardoor aan de oostkant een gat ontstaat.

De Britten ontdekken het gat in de Duitse verdediging, waarop de 2nd Argyll and Sutherland Highlanders om 07.30 uur een aanval beginnen richting de brug tussen Tourville en Tourmauville. De Duitse tank- en artillerie-eenheden worden dan nog steeds bezig gehouden door 10th Battalion van de 227th Highland Infantry Brigade op de westelijke flank. Hierdoor lukt het de 2nd Argyll and Sutherland Highlanders om met steun van de 23rd Hussars het dorpje Colleville te bereiken. Daar komen ze echter onder vuur te liggen van 'n Duitse eenheid met

Vervolg pagina 3

## R O U T E B E S C H R I J V I N G

249. Einde weg **links**, doorgaande weg.
250. 1e weg **rechts**, doorgaande weg.
251. Einde weg **rechts**, voorrangsweg op.
252. U rijdt Verson in (D214).  
*In Verson waren het hoofdkwartier en de werkplaats van Duitse pantserdivisies.*
253. Direct na kerk **links** en **direct rechts**, Rue St. Martin.
254. Rotonde recht door, Rue Haut St. Martin.
255. U rijdt langs sportvelden en over viaduct van A84.
256. 1e weg **links**.
257. Weg maakt haakse bocht rechts en links.
258. Einde weg **rechts**, voorrangsweg op.
259. Rotonde **rechts** (2e afslag), D9 richting Carpiquet.
260. U rijdt St. Manvieu-Norrey uit (D9).  
*Rechts ligt vliegveld Carpiquet.*
261. Vlak voor flauwe bocht **links**, richting gebouw Cora.
262. Weg maakt haakse bocht naar rechts.
263. Einde weg **links**.
264. Weg maakt haakse bocht naar rechts.  
*U bent in Carpiquet, dat belangrijk was vanwege het ten zuiden liggende vliegveld. Lees verhaal verder.*
265. Weg doorgaand volgen.
266. Einde weg **links**, voorrangsweg op en **direct rechts**, Rue Henri Moulin.
267. Doorgaande weg volgen langs kerk.
268. Einde weg bij verkeerslichten **links**.
269. Verkeerslichten, bij links Marie, **links**, D14 St. Lô.  
*Rechts na afslag staat monument voor Major Gauvin en het Régiment de la Chaudière.*
270. Weg doorgaand volgen. U rijdt Carpiquet uit.
271. U rijdt over viaduct van spoorlijn.
272. Rotonde **recht door** (2e afslag), richting St. Lô.
273. U rijdt over viaduct van snelweg A13.
274. Rotonde **recht door** (2e afslag), D220 richting Authie.
275. Doorgaande weg volgen.
276. U rijdt Authie in (D220).
277. Doorgaande weg door dorp volgen.
278. Rotonde **recht door** (2e afslag).
279. U rijdt Authie uit (D220).
280. Kruising met voorrangsweg D126 **recht oversteken**, D220 richting St. Contest.
281. U rijdt St. Contest in.  
*Dit is eigenlijk het dorp Buron. Rond dit dorp en Authie is lang en hevig gevochten. Lees verhaal verder.*
282. Doorgaande weg door dorp volgen.
283. Weg maakt haakse bocht rechts en links.
284. Weg doorgaand volgen.
285. Bij verkeerslichten op 5-sprong **scherp links**, D22 Richting Creully.
286. Doorgaande weg D22 volgen door Cairon en langs Le Fresne-Camilly.  
*Links staat langs de weg een monument voor de bevrijders van het dorp en voor het tijdelijke vliegveld ALG B5 Le Fresne-Camilly. Lees verhaal verder.*
287. Doorgaande weg D22 volgen. U rijdt door Pierrepont.
288. Kruising **recht door**, D22 richting Creully Centre.
289. U rijdt Creully in.
290. Rotonde **recht door** (2e afslag).
291. Einde weg **rechts**, D93 richting Tierceville.
292. Weg doorgaand volgen. U rijdt Creully uit.
293. U rijdt over brug over rivier de Seullles heen.
294. U rijdt Tierceville in.
295. Doorgaande weg door dorp volgen.
296. Einde weg **rechts**, D12 richting Caen.
297. Rotonde **links** (2e afslag), D12 richting Courseulles-sur-Mer.
298. U rijdt Banville in.
299. Doorgaande weg D12 richting Courseulles-sur-Mer volgen.
300. U rijdt Courseulles-sur-Mer in.

Hier eindigt de route Battle for Caen.



## THE SCOTTISH CORRIDOR BIJ DE RIVIER ODON

*Vervolg van pagina 1*

88mm kanonnen. Ze lijdten zware verliezen en weten pas aan het einde van de middag Colleville te veroveren. Dan kunnen ze door naar de brug over de Odon, die diep in de vallei verscholen ligt. Ze nemen rond 17.00 uur de brug in en graven zich in rond de brug. Met bewonderenswaardige moed en doorzettingsvermogen weten ze de brug te behouden, totdat ze versterking krijgen.

Terwijl de 4th and 29th Armoured Brigades het gebied ten noorden van de brug veilig stellen, arriveren een half uur nadat de brug bij Tourmauville veroverd is de eerste Sherman tanks van 23rd Hussars, gevolgd door 8th Rifle Brigade in Half-tracks. Op 28 juni worden de 2nd Argyll and Sutherland Highlanders in de avond afgelost door de 159th Infantry Brigade.

## WIE HILL 112 HEEFT, HEEFT NORMANDIË

**Punt 234 - 235** : De verovering van de brug over de rivier de Orne was voor de 29th Armoured Brigade van 11th Armoured Division (The Black Bull) het sein om de aanval in te zetten op Hill 112 ten zuiden van Caen. De aanval begint echter te laat ... door verkeersopstoppingen in de dorpen!

Op 29 jun start de aanval. De enige tegenstand, die ze ontmoeten, komt van een Nebelwerfer op de heuveltop (een granaatwerper met vier of vijf lopen, die vlak achter elkaar 150mm granaten kan spuwen). Als die door scheepsgeschut is uitgeschakeld, neemt de Brigade het grote plateau op de heuvelrug in. Die nacht sluipen een paar Duitse soldaten de heuvel op om achtergelaten munitie te halen. Tot hun verbazing is er geen enkele Brit te bekennen. De 29th Armoured Brigade heeft zich teruggetrokken, omdat volgens papieren van een gevangengenomen SS-officier een tegenaanval op het vier kilometer smalle bruggenhoofd bij de rivier de Odon dreigt. In de vroege ochtend van 30 juni bezetten de Duitsers Hill 112 weer. 'Operation Epsom' is mislukt.

Het strategisch belang van Hill 112 is echter zo groot, dat besloten wordt om op 10 juni 1944 op een breder front aan te vallen met maar liefst zes Britse en Canadese divisies. In de tussentijd hadden de Duitsers echter ook versterking gekregen van de Schwere PanzerAbteilungen 502 en 503. Op 10 juli start om 05.00 uur Operation Jupiter met een artilleriebarrage, gevolgd door luchtaanvallen van Typhoons. Vlak daarna trekt de 129th Armoured Brigade van 43rd Wessex Infantry Division via Baron-sur-Odon naar de westkant van Hill 112, terwijl de 130th Armoured Brigade een aanval aan de noordkant inzet via Eterville en Maltot.

Zodra de barrage is afgelopen krijgen de Duitse Tigers opdracht om naar Maltot op te trekken. Ze vallen vlak voor de Britten het dorp binnen. Om 08.15 uur vallen de 4th Dorset en 7th Royal Hampshire het dorp Maltot aan, wat uitdraait op een vreselijke veldslag. Ze worden verwelkomd door een spervuur van granaten van

*Vervolg pagina 4*

## WIE HILL 112 HEEFT, HEEFT NORMANDIË

Vervolg van pagina 3

antitankkanonnen en tanks. Drie tanks worden uitgeschakeld, waarop de Britten zich terugtrekken naar Eterville. De Tigers keren terug naar Hill 112.

De 129th Armoured Brigade heeft intussen de weg tussen Evrecy en Caen (D8) aan de westkant van Hill 112 bereikt. Tegen 06.30 uur waden de mannen door het –tot hun middel reikende – graan op de flanken van Hill 112 en bereiken de top van de heuvel. Duitse SS Panzergrenadiers blijven zich echter urenlang

wanhopig verzetten vanuit artillerienesten, die vernuftig in het graan op de heuvel zijn verstopt.



Om 15.00 uur wordt duidelijk, dat vanwege de vele en zich verbeterende verzettende Duitse stellingen op de heuvel een nieuwe aanval op Hill 112 moet worden uitgevoerd. De 214th Infantry Brigade, die als reservebrigade klaarstaat, krijgt de eer. De brigade staat inmiddels onder bevel van de 26-jarige Lieutenant-Colonel James, omdat de oorspronkelijke bevelhebber op 27 juni bij Mouen is omgekomen.

Om 22.30 uur begint 5th Battalion Duke of Cornwall's Light Infantry (DCLI) een aanval vanuit het westen. Ze weten het plateau van Hill 112 te bereiken en verstoppen zich in een stuk bos, dat aan de oostkant van het plateau ligt. De 5th Battalion krijgt echter te maken met wrede tegenaanvallen van tanks van 9. SS Panzer Division en van Panzergrenadiers. De jonge Lieutenant-Colonel James komt hierbij om het leven en ook de meeste officieren worden gedood of raken gewond. Toch weet de eenheid die nacht tien tegenaanvallen af te slaan. De sterk uitgedunde eenheden worden op 11 juni geheergruopeerd en krijgen opdracht om terug naar het bos aan de oostkant van Hill 112 te gaan. De strijd, die ze dan tegemoet gaan, gaat de geschiedenis in als 'de doodsstrijd van 5th Battalion DCLI'. Na de laatste, grootste aanval van de Duitsers zijn er nog 75 overlevenden, ongeveer tien procent van de oorspronkelijke sterkte!

Het bos krijgt na de oorlog uit dank aan en respect voor de Britse eenheid de naam 'Cornwall Wood'.

Op 29 juli wordt eindelijk het dorp Maltot ten noorden van Hill 112 door 4th en 5th Wiltshire veroverd. De bemanningen van de ingegraven Tiger tanks worden uitgeschakeld of gevangengenomen. Op de straten, in de tuinen en in de loopgraven liggen dan nog steeds ontelbare lichamen van de 4th Dorset en de 7th Royal Hampshire, die daar bij de eerste aanval op 10 juli zijn omgekomen. Eindelijk kan aan deze mannen nu een laatste rustplaats gegeven worden.

Normandië-veteraan Albert Figg zat bij 112th Field Regiment en ondersteunde de infanterie van de 43rd Wessex



Division en de tanks van de Armoured Brigades met artillerievuur bij de aanval op Hill 112. In de negentien dagen van de strijd om Hill 112 vuurde zijn regiment uit 24 kanonnen alleen al 65.000 granaten af.

De strijd om de strategisch zo belangrijke heuvelrug Hill 112 kostte in totaal zeventuizend jonge mannen het leven. Het is dan ook terecht, dat veteranen deze strijd de 'Bloody Battle for Hill 112' noemen.

Wordt vervolgd



**Permanente kantoren :**

**KORTRIJK – Veemarkt 90**

Tel. 056/22.00.18 – Fax. 056/22.49.00 – e-mail : [bm.kortrijk@bondmoyson.be](mailto:bm.kortrijk@bondmoyson.be)

**AVELGEM – Doorniksesteenweg 66**

Tel. 056/64.55.79 – Fax. 056/64.62.33 – e-mail : [bm.avelgem@bondmoyson.be](mailto:bm.avelgem@bondmoyson.be)

**HARELBEKE – Marktstraat 125**

Tel. 056/71.17.87 – Fax. 056/70.65.64 – e-mail : [bm.harelbeke@bondmoyson.be](mailto:bm.harelbeke@bondmoyson.be)

**WAREGEM – Stormestraat 131 bus 17**

Tel. 056/60.29.36 – Fax. 056/61.74.94 – e-mail : [bm.waregem@bondmoyson.be](mailto:bm.waregem@bondmoyson.be)

**Sociale Dienst : [ctz.wvl@bondmoyson.be](mailto:ctz.wvl@bondmoyson.be)**





PERSONEN DIE WENSEN PUBLICITEIT IN TE LASSEN  
BETALEN SLECHTS 25,00 EURO PER  
KALENDERJAAR.  
PER RECLAME WORDT EEN HALVE BLADZIJDE  
VOORZIEN.  
(Verschijnt VIER maal per jaar - 200 exemplaren)

### LIDGELD 2018

De betaalde lidkaarten werden verdeeld aan de aanwezigen tijdens de statutaire vergadering.

De personen die niet aanwezig waren tijdens deze bijeenkomst en eveneens reeds hun lidgeld betaalden vinden hun lidkaart hieronder.

Indien het vakje een groene klever bevat, gelieve uw bijdrage van 12 Euro onverwijld te willen storten op rekeningnummer : BE22 7509 0426 1747

Indien hier groene klever - dringend uw lidgeld betalen - 12,00 Euro op rekeningnummer : BE22 7509 0426 1747



*Prettige Feestdagen  
Voor U en Uw Familie  
Vanwege het Bestuur van de  
Koninklijke en Menslievende Vereniging  
der Draggers van Eretekens en  
Medailles van België  
Regionale Kortrijk*





## Verslag deelname aan parade aan de “Cenotaph” te London.

Hoe en wat er aan onze trip/deelname aan de parade in London vooraf ging doet niet echt ter zake, alleen het feit dat we als oudste vaderlandslievende vereniging mochten deelnemen is een hele eer voor de vereniging en vooral voor het bestuur van de regionale Kortrijk & haar voorzitter Mevr. Nadia Rasson.

Enkele maanden geleden kregen we dus antwoord van de dienst Protocol van het Ministerie van Defensie, we waren weerhouden, we mochten deelnemen !

Op zaterdag 15 juli vertrokken Brecht en ik samen naar Jabbeke (03.00 hr 's morgens) en ja, 't was vroeg, vooral als je tot 's avonds moest werken, niet waar Brecht.



Na een grondige controle mochten we de bus op. Rond 09.45 hr kwamen we na een vermoeiende busreis aan in London. Veel tijd om even op adem te komen of naar een toilet te zoeken was ons niet gegund. We werden in de afwachtingzone in King Charles Street verwacht tegen ± 10.00 hr. Toen we in de straat aankwamen was de band van “*The Welsh Guards*” al aan het spelen. Iedereen werd klaar gezet in peloton, traditiegetrouw waren er 2 detachementen van de Be Marine gevolgd door detachementen van de KMS-KSOO & Basis opleiding gevolgd door luchtcadetten Be Veteranen en de vele vaandels daar aanwezig. (Koninklijke Militaire School – Koninklijke School voor OnderOfficieren)

Ik heb al vele militaire parades meegedaan maar het publiek dat ons aanmoedigde en luid applaudisseerde toen we kwamen opmarcheren, de vier militairen in treurhouding op de vier hoeken van de Cenotaaf deed me toch een koude rilling over de rug lopen.

Een tweede rilling kwam er toen “*Big Ben*” 11.00 hr sloeg en onmiddellijk hierna de Last Post geblazen werd, gevolgd met de nationale hymne. Een kippenvel moment !! Bloemen werden neergelegd en op bevel naar de *Horse Guard Parade* gemarcheerd.

Ook hier werden bloemen neergelegd, de Last Post en de nationale hymne gespeeld. Na de plechtigheid wachtten ons nog het defilé tot aan “*Wellington Barracks*”. De vaandels werden opgeborgen en we werden ontvangen in de bar van de “*Ooffi*”. Het glas bier of wijn deed



deugd na de inspanning. Tegen 14.00 hr hadden we al terug RV (rendez-vous) aan de bus, klaar voor vertrek richting België. Een heel groot verschil met de tocht richting London, het was stil op de bus. Sommige van de deelnemers vonden de bus een beetje te “basic”, nu ja, het is een militaire bus, dus luxe is er zeker niet bij, maar we geraakten er wel dankzij de Belgische Defensie. Tegen 23.00 hr waren we terug in Jabbeke en reden moe maar een super ervaring rijker terug naar Kortrijk, want Brecht moest op tijd zijn om 's morgens (07.00 hr) terug te gaan werken.

We willen graag nog onze regionale voorzitter bedanken voor het vertrouwen dat ze Brecht en mij gegeven heeft en deze deelname heeft mogelijk gemaakt.

Volgend jaar als er niemand anders kandidaat is doen we met veel plezier en inzet terug mee als de kans geboden wordt natuurlijk ...

Commissaris Militairen  
Yvan Van der Auwera



















## *De Bloem van het IJzerfront*

*Wat de Klaproos was voor de Britten,  
de Korenbloem voor de Fransen,  
dat was het Madeliefje voor de Belgen.*

Reeds in september 1914, net na de Eerste Slag bij de Marne, ontstond bij de soldaten de gedachte een veldbloem te kiezen als symbool voor hun lot. Een veldbloem van daar die in de omwoelde aarde van het slagveld steeds weer snel opschoot.

De Fransen kozen voor **de blauwe Korenbloem** die de kleur had van de uniformjas zoals die de Franse militairen droegen bij de aanvang van de oorlog.

In mei 1915 schreef de Canadese arts John McRae het alomgekende gedicht "In Flanders Fields (the Poppies blow)..." waardoor **de rode Klaproos** de bloem werd voor alle Britse troepen.

De Belgen kozen **het witte Madeliefje** dat met zijn kleur ook nog eens symbool voor vrede was. Het lijkt thans vergeten maar soldaten stopten toen in hun brieven naar huis geregeld gedroogde madeliefjes "van de boorden van den IJzer". Er werden ook speciale postkaarten gedrukt, met één bloem erop of alle drie samen.

Na de oorlog werden oorlogsinvaliden tewerkgesteld om deze bloemetjes in zijde of papier te vervaardigen die door hen op de respectieve nationale feestdagen werden verkocht, soms samen met speciale wenskaarten. De opbrengst diende om hen te steunen.

In België werd tot in de vijftiger jaren met Madeliefjes rondgegaan ten gunste van de oorlogsslachtoffers.

Terwijl in het hele Britse Gemenebest de rode Klaproos alom gekend is en door velen in de periode rond 11 november wordt gedragen, terwijl in Frankrijk op de nationale feestdagen door velen een papieren "Bleuet" wordt gedragen, is in België het Madeliefje wat vergeten geraakt.

Nu de aanvang van de Eerste Wereldoorlog 100 jaar geleden wordt herdacht, is het tijd om de Madelief in ere te herstellen.

Draag de Madelief en toon zo dat ook de Belgen hun oorlogsslachtoffers, burger en militair, niet zijn vergeten.





**TRANSPORT VANDENDORPE ZWEVEGEM N.V.**

**WWW.TRANSPORTVANDENDORPE.BE**



**INDUSTRIËLE VERHUUZINGEN**

**MACHINE - LOGISTIEK**

**UITZONDERLIJK VERVOER**

**HIJSWERKEN**

INDUSTRIEZONE BREEMEERS BLOKELLESTRAAT 157/1 8550 ZWEVEGEM  
TEL : 0032 (0)56 75 57 24 | INFO@TRANSPORTVANDENDORPE.BE

**ART**traiteur €

afhaalgerechten  
recepties  
buffetten  
à la carte  
walking diner

Gullegemeesteeuweg 220, 8501 Blaesegem

gsm 0474.96.04 59 - tel 056.32 04 98

info@traiteurbart.be

www.traiteurbart.be